

สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1

งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด

เมื่อวันที่ 2 – 4 ธันวาคม 2567 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้จัดให้มีการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 งานศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จังหวัดตราด เพื่อนำเสนอการศึกษา แนวเส้นทางเลือกโครงการ การพิจารณาเกณฑ์การคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ ตลอดจนรายละเอียดโครงการ ขอบเขตการศึกษาและแผนดำเนินโครงการ พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ สำหรับนำไปพิจารณาประกอบการดำเนินงานศึกษาและพัฒนาโครงการต่อไป

โดยการประชุมครั้งนี้ จัดขึ้นครอบคลุมพื้นที่ศึกษาในอำเภอแหลมงอบ และอำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด ซึ่งแบ่งกลุ่มเป้าหมายเป็น 5 เวที โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งหมด 396 คน ดังนี้

วัน/เดือน/ปี	เวทีที่	กลุ่มเป้าหมาย		สถานที่	จำนวน (คน)
		อำเภอ	ตำบล		
วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567	เวทีที่ 1	เกาะช้าง	เกาะช้างใต้	ณ ศาลาวัดสลักเพชร ต.เกาะช้างใต้ อ.เกาะช้าง จ.ตราด	74
	เวทีที่ 2	เกาะช้าง	เกาะช้าง	ณ ศาลาวัดคลองสน (ศาลา 2 ชั้น) ต.เกาะช้าง อ.เกาะช้าง จ.ตราด	67
วันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2567	เวทีที่ 3	แหลมงอบ	แหลมงอบ และน้ำเชี่ยว	ณ หอประชุมอำเภอแหลมงอบ ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด	97
	เวทีที่ 4	แหลมงอบ	คลองใหญ่	ณ หอประชุมคลองใหญ่ อบต.คลองใหญ่ ต.คลองใหญ่ อ.แหลมงอบ จ.ตราด	79
วันพุธที่ 4 ธันวาคม 2567	เวทีที่ 5	แหลมงอบ	บางปัด	ณ ศาลาวัดบางปัดบน ต.บางปัด อ.แหลมงอบ จ.ตราด	79
รวมทั้งสิ้น		2 อำเภอ	6 ตำบล	5 เวที	396

ภาพบรรยากาศการประชุม





สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เวทีที่ 1)

วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ศาลาวัดสลักเพชร ตำบลเกาะช้างใต้
อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

1. การเปรียบเทียบแนวทางเลือก

- สนับสนุนแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เนื่องจากจะเอื้อประโยชน์ต่อประชาชนในพื้นที่ เช่น ใกล้โรงเรียน โรงพยาบาล ซึ่งจะมีความสะดวกมากกว่าที่จะต้องย้อนจากตัวเมืองกลับไปที่ทำเรือ

2. ด้านโครงสร้างและการออกแบบ

- ในการออกแบบขอให้พิจารณารูปแบบด้านสถาปัตยกรรมให้เป็นจุดดึงดูดหรือจุดแลนด์มาร์กเพื่อให้สะพานเป็นแหล่งท่องเที่ยวด้วย

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาต่อไป



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เห็นด้วยและสนับสนุนการดำเนินโครงการทุกประการ ขอให้ทางโครงการพิจารณาให้เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป
- แนวเส้นทางเลือกที่ 4 จะส่งผลกระทบต่อแหล่งการอนุบาลสัตว์เล็กและแพะพันธุ์ของหมู่ที่ 3 บ้านคลองสน ตำบลเกาะช้าง หรือไม่

- รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ

- โครงการจะทำการตรวจสอบในประเด็นดังกล่าวและนำมาประกอบการศึกษาต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เวทีที่ 2)

วันจันทร์ที่ 2 ธันวาคม 2567 เวลา 13.30 – 17.00 น. ณ ศาลาวัดคลองสน (ศาลา 2 ชั้น) ตำบลเกาะช้าง อำเภอเกาะช้าง จังหวัดตราด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

1. การเปรียบเทียบแนวทางเลือก

- สนับสนุนแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เนื่องจาก
 - การเวนคืนที่ดินน้อยกว่าแนวเส้นทางอื่นๆ อีกทั้งมีระยะห่างจากทะเลถึงถนนหลักไม่มาก
 - อยู่ใกล้หน่วยงานราชการของอำเภอเกาะช้าง อยู่ใกล้สถานีตำรวจที่สำคัญคืออยู่ใกล้โรงพยาบาลสามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้สะดวก
 - ลดระยะเวลาในการเดินทางของประชาชนบริเวณพื้นที่ตำบลเกาะช้างใต้
 - ลดปัญหา และแก้ไขปัญหาการติดช่วงเทศกาลได้
 - ช่วยพัฒนาพื้นที่อำเภอแหลมงอบ

- ไม่เห็นด้วยกับแนวเส้นทางเลือกที่ 3 และ 4 เนื่องจากจะผ่านแนวสายเคเบิลไฟฟ้าใต้น้ำ จึงไม่เหมาะสม

- การกำหนดราคาค่าเวนคืนแนวเส้นทางเลือกที่ 3 และ 4 ทางโครงการอาจจะใช้ประมาณที่สูงเนื่องจากเป็นที่ดินของเอกชนซึ่งมีมูลค่าสูง

- มีความกังวลในเรื่องมูลค่าการก่อสร้างที่ค่อนข้างสูง อาจจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาการพิจารณาอนุมัติการก่อสร้างโครงการ

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาต่อไป

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาต่อไป

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางเลือกที่เหมาะสมต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เวทีที่ 2) (ต่อ)



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ในการประชุมครั้งต่อไปประชาชนสามารถติดตามข้อมูลความก้าวหน้าในแต่ละประเด็นได้อย่างไร เช่น ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการสำรวจมูลค่าการก่อสร้าง เป็นต้น
- เห็นด้วยและสนับสนุนการดำเนินโครงการทุกประการ ขอให้ทางโครงการพิจารณาให้เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

- สามารถติดตามความก้าวหน้าโครงการผ่านช่องทางสื่อออนไลน์ของโครงการ เช่น เว็บไซต์ของโครงการ : www.kochangexpressway.com และการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของโครงการในครั้งต่อไป ในประเด็นการลงทุนอาจอยู่ในรูปแบบของรัฐลงทุนเอง หรือเอกชนร่วมลงทุนขึ้นอยู่กับผลการศึกษาของโครงการ
- รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนาโครงการ



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เวทีที่ 3)

วันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น.

ณ หอประชุมอำเภอแหลมงอบ ตำบลแหลมงอบ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

- #### 2. ด้านโครงสร้างและการออกแบบ
- ในการออกแบบโครงสร้างสะพานขอให้พิจารณารูปแบบและความสูงของสะพานให้มีความเหมาะสม และรองรับการพัฒนาในอนาคต เช่น การท่องเที่ยวซึ่งอาจจะมีเรือสำราญเข้ามาในพื้นที่ เป็นต้น
 - อยากทราบว่าตอม่อของสะพานจะสามารถออกแบบให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์ปลาไปด้วยได้หรือไม่

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาต่อไป
- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาต่อไป



ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- ตามแผนการดำเนินงานของโครงการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้างจะดำเนินการศึกษาความเหมาะสมฯ และขออนุมัติดำเนินโครงการแล้วเสร็จปี พ.ศ.2567-2569 และจะสามารถก่อสร้างโครงการได้ในปี พ.ศ.2572 ซึ่งจากแผนงานจะมีช่วงที่เว้นว่างอยู่ 2 ปี เป็นไปได้หรือไม่ที่จะเร่งระยะเวลาการก่อสร้างให้เร็วขึ้น
- เสนอให้ทางโครงการเพิ่มเติมช่องทาง และวิธีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลให้เข้าถึงประชาชนในพื้นที่ให้มากกว่านี้ เพราะจะเป็นผลดีต่อการเข้าถึงข้อมูลข่าวสารของประชาชน
- บริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการบริเวณช่วงแนวเส้นทางเลือกที่ 2 จะเป็นพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ.2543

- ช่วงระยะเวลาดังกล่าวจะเป็นขั้นตอนขออนุมัติรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและขออนุมัติโครงการ โดยคาดว่าจะสามารถเริ่มงานก่อสร้างได้ในปี พ.ศ. 2572 และเปิดให้บริการปี พ.ศ. 2576
- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมต่อไป
- จากข้อมูลเบื้องต้น พบว่าในพื้นที่ ต.แหลมงอบ อ.แหลมงอบ จ.ตราด มีพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ.2543 ซึ่งโครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป



ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- หลังจากพิจารณาคัดเลือกและได้แนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมแล้ว ในขั้นตอนการอนุมัติหรือดำเนินการก่อสร้างจะเป็นความรับผิดชอบของใคร

- ในกระบวนการการศึกษาความเหมาะสมฯ และขออนุมัติดำเนินโครงการจะดำเนินงานโดยที่ปรึกษาและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งหลังจากกระบวนการดังกล่าวแล้วเสร็จ จะเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบและอนุมัติให้ดำเนินการก่อสร้างต่อไป



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เวทีที่ 4)

วันอังคารที่ 3 ธันวาคม 2567 เวลา 13.30 – 17.00 น.

ณ หอประชุมคลองใหญ่ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองใหญ่ ตำบลคลองใหญ่ อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

1. การเปรียบเทียบแนวทางเลือก

- สนับสนุนแนวเส้นทางเลือกที่ 1 เนื่องจาก
 - อยู่ใกล้กับตัวอำเภอแหลมงอบ และใกล้กับตัวจังหวัดตราด
 - ด้านความยาวของแนวเส้นทาง จะมีผลดีในเรื่องของวิวทิวทัศน์ของสะพาน
- สนับสนุนแนวเส้นทางเลือกที่ 2 เนื่องจาก
 - เกิดการเชื่อมโยงการเดินทางจากจังหวัดตราด และจะส่งผลให้เศรษฐกิจในพื้นที่ดีขึ้น
 - ผลกระทบค่อนข้างน้อย และสามารถช่วยบังลมในช่วงฤดูมรสุมได้
- สนับสนุนแนวเส้นทางเลือกที่ 4 เนื่องจากประหยัดงบประมาณในการก่อสร้าง

2. ด้านโครงสร้างและการออกแบบ

- ขอให้พิจารณาแบบถนนและโครงสร้างให้เอื้อต่อการรองรับการขนส่งและการขยายตัวในอนาคต เช่น การขนส่งผลผลิตทางเกษตร เป็นต้น
- เสนอให้มีการเชื่อมโยง วางแผนการพัฒนาและร่วมมือกับหน่วยงานอื่น เพื่อให้เกิดประโยชน์เพิ่มขึ้น อาทิเช่น จุดท่องเที่ยว จุดขายสินค้า เป็นต้น

- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมต่อไป
- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมต่อไป
- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมต่อไป
- เบื้องต้นทางโครงการมีการพิจารณาปัจจัยนี้ในการศึกษาแล้ว ซึ่งอาจมีการตัดเส้นทางใหม่ ขยายถนน หรือทางหลวงในอนาคต ในส่วนของโครงสร้างโครงการ จะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษาด้านโครงสร้างและการออกแบบที่เหมาะสม เพื่อให้สามารถรองรับน้ำหนักจากรถบรรทุก รวมถึงผลกระทบจากแผ่นดินไหวด้วย
- โครงการจะนำประเด็นดังกล่าวมาประกอบการศึกษา



สรุปผลการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 (เวทีที่ 5)

วันพุธที่ 4 ธันวาคม 2567 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ศาลาวัดบางปิดบน ตำบลบางปิด อำเภอแหลมงอบ จังหวัดตราด

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการพัฒนาโครงการ

คำชี้แจงในการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

- ในกรณีที่ก่อสร้างและเปิดใช้ทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง จะมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางหรือไม่ และมีอัตราค่าผ่านทางเท่าไร ทั้งนี้ประชาชนที่มีภูมิลำเนาอยู่จังหวัดตราดจะมีสิทธิพิเศษหรือไม่

- การใช้บริการทางพิเศษเชื่อมเกาะช้างจะมีค่าผ่านทางพิเศษ แต่อย่างไรก็ตามเมื่อเกิดทางพิเศษเชื่อมเกาะช้าง ผลประโยชน์ที่จะตามมาคือจังหวัดตราดจะมีโครงข่ายถนนเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ทั้งในส่วนของจังหวัดและพื้นที่อำเภอแหลมงอบ และอำเภอเกาะช้าง



ด้านสิ่งแวดล้อม

- ในการก่อสร้างทางพิเศษเชื่อมเกาะช้างจะมีผลกระทบต่อห้วยทะเลหรือไม่อย่างไร

- จากข้อมูลเบื้องต้น ปัจจุบันแนวห้วยทะเลจะอยู่ทางด้านทิศใต้ของเกาะช้าง ส่วนด้านตอนเหนือปัจจุบันไม่มีห้วยทะเลแล้วอย่างไรก็ตามในกระบวนการศึกษาของโครงการจะมีการสำรวจแนวห้วยทะเล รวมถึงแนวปะการังด้วย



บริษัทที่ปรึกษา

CHOTICHINDA

AEC

TEAM GROUP

MHPM

M

TESCO LTD.

งานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โทรศัพท์ : 08 9054 4411 , 08 9779 9397